



CO₂ Voortgangrapportage 2023

Akkoord Directie:

.....

Datum:

23 april 2024

Inhoud voortgangsrapportage 2023

1. Directieverklaring
2. Organisatie
 - a. Rapporterende organisatie
 - b. Verantwoordelijke personen
 - c. Organisatiegrenzen
 - d. ISO 14064 – verklaring
3. Carbon Footprint
 - a. Grondslag van de analyse
 - b. Gerapporteerde periode
 - c. Scope 1: directe CO₂ emissies
 - d. Scope 2: indirecte CO₂ emissies
 - e. Scope 3: indirecte overige CO₂ emissies
 - f. Mogelijke onnauwkeurigheden bij het meten
 - g. Quick wins
 - h. Betrokkenheid van onze medewerkers
 - i. Betrokkenheid van onze toeleveranciers
 - j. Afstemming van plannings
 - k. Groene stroom
4. Reductie doelstellingen
 - a. Algemene opmerkingen
 - b. Kwantitatieve beschreven doelstellingen
 - c. Doelstellingen die zijn opgesteld naar aanleiding van het referentiejaar 2009
5. Voortgang t.o.v. het referentiejaar
 - a. Het jaar 2009 als nulmeting
 - b. Voortgangsrapportages
6. Methodes voor kwantificeringen
 - a. Procesbeschrijving van de gegevensverzameling
 - b. Web-portal & conversiefactoren
 - c. Verificatie van aangeleverde gegevens
7. Vooruitblik 2024
8. Interne audit
9. Directie beoordeling

1. Directieverklaring

Aan deze voortgangsrapportage ligt ten grondslag het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” alsmede het “Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid”. Deze plannen zijn door onze organisatie ontwikkeld teneinde een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de continue verbetering van ons milieu. In deze voortgangsrapportage wordt aangegeven welke vorderingen wij gemaakt hebben in 2023 met als referentiejaar 2009.

Opgemerkt wordt dat wij het vorenstaande wensen te realiseren door duidelijke taak- en doelstellingen. Daarbij conformeren wij ons aan het overheidsbeleid om de emissie van CO₂ gedurende een periode van 10 jaar met 20% te verminderen.

2. Organisatie

a. Rapporterende organisatie

De rapporterende organisatie is ACO B.V. Deze entiteit maakt onderdeel uit van ACO Group

b. Verantwoordelijke personen

De Directie van ACO B.V. is uiteindelijk verantwoordelijk voor het overeenkomstige beleid dat vastgelegd is in het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” en het “Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid”. De coördinatie berust bij de CO₂ Projectcoördinator.

c. Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen (“boundary”) beperken zich vooralsnog louter tot ACO B.V. Met andere woorden er zijn wel zusterondernemingen aan de orde, doch er is echter een uitzonderingsregel i.v.m. de voorlopersrol van ACO B.V. in relatie tot het milieubeleid bij deze zusters dat nog in de kinderschoenen staat.

d. ISO 14064 – verklaring

Overeenkomstig het gestelde in het handboek “CO₂ Prestatieladder 3.1” heeft ACO B.V. zich gehouden aan de richtlijnen van ISO 14064-1

3. Carbon footprint

a. Grondslag van de analyse

In het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” alsmede het “Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid”, hebben wij aangegeven op welke wijze wij het milieubeleid in onze organisatie wensen vorm te geven. Om deze reden hebben wij het jaar 2009 als referentie gekozen, op basis waarvan de aangetroffen waarden van alle energiestromen in kaart zijn gebracht.

b. De gerapporteerde periode

Omdat, zoals gesteld, wij het jaar 2009 als referentiepunt hebben aangeduid geven wij in deze voortgangsnota de ontwikkelingen weer in 2023.

c. Scope 1: directe CO₂ emissies

Kantoor Scope 1	Verbruik 2022	Emissie CO ₂ kg	Verbruik 2023	Emissie CO ₂ kg
Personenauto's/ Bestelauto's	19.735 ltr	60.541	22.775	67.126
Applicaties	0	0	0	0
Gas	10.352 m ³	18.892	2.582 m ³	4.712
Totaal		79.433		71.838
Per FTE	39,5	2.011	39,18	1.834 (-9%)

d. Scope 2: indirecte CO₂ emissies

Kantoor Scope 2	Verbruik 2022	Emissie CO ₂ kg	Verbruik 2023	Emissie CO ₂ kg
Elektriciteit (grijs)	0	0	0	0
Elektriciteit (groen)	0	0	0	0
Elektriciteit (Windkracht 220)	84.465	0	112.800	0
Vliegreizen	2.202 km	509	0 km	0
Zakelijke reizen	7.787 km	1.362	8.769 km	1.177
Taxi				
Totaal		1.871		1.177
Per FTE		47		30 (-36%)

e. Scope 3: indirecte overige CO₂ emissies

Kantoor Scope 3	Verbruik 2022	Emissie CO ₂ kg	Verbruik 2023	Emissie CO ₂ kg
Afval	17.012 kg	2.738	30.044 kg	1.570
Papierverbruik	450 kg	403	330 kg	296
Woon/werkverkeer	161.997 km	35.132	144.442 km	31.494
Openbaar vervoer	0 km	0	100 km	4
Water	191 m ³	57	557 m ³	167
Huurauto				
Totaal		38.330		33.530
Per FTE		970		856 (-12%)

f. Mogelijke onnauwkeurigheden bij het meten

Voor scope 1 zijn de gegevens van het brandstofverbruik voor de bedrijfsauto's daadwerkelijke meetgegevens. Deze gegevens zijn ontvangen van de travelcard, via Noordlease multitankkaart en via afrekeningen van Regiolease, die ACO B.V. gebruikt. Voor het verbruik van de m³ van het gas is de meterstand opgenomen.

Voor scope 2 zijn de gegevens van vliegreizen en overige zakelijke reizen daadwerkelijke meetgegevens. Deze gegevens worden via declaraties ingediend en vervolgens verwerkt in onze administratie, derhalve verifieerbaar. Het elektriciteitsverbruik wordt vastgesteld aan de hand van de jaaropgave van het energiebedrijf (Eneco) of via de maandnota's van Liander (netwerkbeheer).

Voor scope 3 zijn de gegevens van het afval afkomstig van de verwerker van Gansewinkel en Sita; het waterverbruik zijn meetgegevens afkomstig van het Waterleidingbedrijf Vitens; het woon/werkverkeer van de medewerkers is zo nauwkeurig mogelijk berekend via "Google maps", voor het openbaar vervoer berusten de gegevens op treinkaartjes die gedeclareerd zijn door de medewerkers, dit geldt ook voor het gebruik van de taxi's.

g. Quick wins

Zoals reeds aangegeven zijn er met ingang van Q1 2010 reeds een aantal maatregelen genomen, een belangrijke daarbij is het vervangen van een diesel heftruck voor een elektrische. Eind 2013 is de 2^e elektrische heftruck gekomen voor de diesel heftruck. In 2011 zijn wij overgegaan op groene stroom, vanaf 1 juli 2011 zelfs op windkracht 220, dit heeft een grote positieve impact op de uitstoot van scope 2. Voorts zijn er in 2009 t/m 2024 een aantal maatregelen genomen die weergegeven zijn in Bijlage 1 van het "Energie- en CO₂ management & reductieplan", die hebben geleid tot een daadwerkelijke reductie van de energiestromen. In het Klimaattransparantierapport is te herleiden op welke aspecten dit van toepassing is.

h. Betrokkenheid van onze medewerkers.

Het zal duidelijk zijn dat voor eenieder er sprake is van een nieuwe ontwikkeling. Door middel van publicaties van de plannen, zoals aangegeven in hoofdstuk 1 van deze nota, mededelingen in het mededelingenblad, mededelingen op de website en gesprekken met elkaar kunnen wij gezamenlijk een bewustwording realiseren die bij kan dragen aan de voorgenomen energie- en CO₂ reductie.

i. Betrokkenheid van onze leveranciers.

Door middel van een brief en bekendmaking op onze website, alsmede het verzoek aan de A-leveranciers om hun scope 1 en 2 gegevens via email per kwartaal aan te leveren, ontwikkelen wij een bewustwordingsproces bij deze belangrijke stakeholders.

j. Afstemming van plannen

In de bijlage van het "Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid" is planmatig aangegeven wat & wanneer we communiceren met onze stakeholders. Onze stakeholders kunnen via onze website onze relevante ontwikkelingen volgen.

k. Groene stroom

Zeer tot ons genoegen kunnen wij hier stellen dat wij reeds met ingang van 1 januari 2011 overgegaan zijn van grijze- op groene stroom. Per 1 juli 2011 zijn we zelfs overgegaan op Windkracht 220.

4. Reductiedoelstellingen

- a. Algemene opmerkingen
Zoals reeds eerder gesteld is het voornemen van ACO B.V. om de komende 10 jaar 2% per jaar het energieverbruik en de CO₂ emissie te verminderen. Omdat wij overgegaan zijn op groene stroom heeft dit een enorme (incidentele) CO₂ daling te zien gegeven in scope 2. Het zal duidelijk zijn dat hiermede het voornemen om in 2023 2% reductie te bewerkstelligen ruimschoots overschreden wordt. Het zal duidelijk zijn dat deze trendbreuk t.o.v. ons voornemen een impact heeft op de reeds geprognosticeerde cijfers (zie de grafieken in bijlage 2 van het “Energie- en CO₂ management & reductieplan”) van de komende jaren. Het moge duidelijk zijn dat wij deze cijfers dienovereenkomstig zullen bijstellen.
- b. Kwantitatieve beschreven doelstellingen
In bijlage 1 van het “Energie- en CO₂ management & reductieplan”, versie van 25 April 2024, zijn reeds een groot aantal acties aangegeven die ten dele reeds zijn afgerond of de komende tijd aangevangen e/o afgerond moeten worden.
- c. Doelstellingen die zijn opgesteld n.a.v. het referentiejaar 2009.
In het hoofdstuk 4.1 e.v. van het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” is aangegeven welke toepassingsgebieden en kwantitatieve doelstellingen geformuleerd zijn. Daarenboven zijn de taken en verantwoordelijkheden aangegeven, alsmede de borging van de permanente monitoring.

5. Voortgang t.o.v. het referentiejaar

- a. Het jaar 2009 als nulmeting
Zoals moge blijken uit de tabellen in hoofdstuk 3c, d en e, zijn er in 2015 aanmerkelijke vorderingen gemaakt in onze reductie t.o.v. het referentiejaar 2009. Hierbij wordt opgemerkt dat 2015 in ogenschouw moeten nemen dat de activiteiten van ACO B.V. (omzet) in die periode aanzienlijk is toegenomen. Tevens zitten in de cijfers voor 2015 een 2^e pand aan de Edisonstraat 55 verwerkt. Dit is vanaf oktober 2015 in gebruik genomen. Hierdoor is er minder reductie dan wanneer alleen de vergelijking met 1 pand wordt gemaakt zoals voorgaande jaren. Sinds april 2023 zitten wij weer in 1 pand. Wij stellen vast dat door ieders bijdrage de geprognosticeerde reductie, gerekend vanaf 2009, ruimschoots gerealiseerd is.

Totaal overzicht van de jaren 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 per scope

Scope	Jaar 2009 kg CO ₂	Jaar 2010 kg CO ₂	Jaar 2011 kg CO ₂	Jaar 2012 kg CO ₂	Jaar 2013 kg CO ₂	Jaar 2014 kg CO ₂	Jaar 2015 kg CO ₂	Jaar 2016 kg CO ₂	Jaar 2017 kg CO ₂	Jaar 2018 kg CO ₂	Jaar 2019 kg CO ₂	Jaar 2020 kg CO ₂	Jaar 2021 kg CO ₂	Jaar 2022 kg CO ₂	Jaar 2023 kg CO ₂
1	139.975	150.313	134.384	137.090	129.443	119.836	132.095	146.338	145.777	142.146	143.885	89.857	77.930	79.433	71.838
2	36.920	36.452	15.580	5.275	5.246	3.070	4.423	2.160	3.701	3.734	3.428	1.820	478	1.871	1.177
3	35.303	25.534	24.397	23.305	25.305	23.729	25.461	26.290	32.178	41.625	33.208	28.535	34.629	38.330	33.530
Totaal	212 ton	212 ton	174 ton	166 ton	160 ton	147 ton	162 ton	175 ton	182 ton	188 ton	181 ton	120 ton	113 ton	120 ton	107 ton

Uit de bovenstaande tabel blijkt er in 2023 t.o.v. 2009 een reductie heeft plaatsgevonden in 2023. Dit komt met name door scope 2 en dan met name de overgang van grijze stroom naar groene stroom, Windkracht 220. In 2009 is de bestelauto gedurende het jaar gekomen en heeft hierdoor geen volledig jaar aan

gegevens, ditzelfde geldt voor 1 personenauto. Vanaf november 2015 zitten wij in 2 panden (Edisonstraat 36 en Edisonstraat 55). Per 2022 is Edisonstraat 55 verbouwd en in 2023 zijn wij weer naar 1 pand gegaan, dit zie je terug in de footprint van 2023. In 2020 en 2021 zie je ook het effect van Corona. Minder reizen, dus minder liters en kilometers. De bouw van Edisonstraat 55 heeft ook extra stroom, water en afvalkosten gekost.

- b. Onder andere door middel van deze voortgangsrapportages, die wij minimaal 2 x per jaar maken, worden onze stakeholders niet alleen op de hoogte gehouden van de vorderingen maar daar waar mogelijk betrokken bij ons streven.

6. Methodes voor kwantificering

- a. Procesbeschrijving van de gegevensverzameling
Door het vastleggen van de eenduidige procesbeschrijving, op welke wijze en door wie de relevante gegevens verzameld en geverifieerd worden, wordt geborgd dat er een transparante methode wordt gevolgd bij de kwantificering van de gegevens.
- b. Door middel van een web-portal worden zowel onze interne energiestromen per kwartaal in beeld gebracht, doch ook die van onze A-leveranciers. De conversiefactoren die gebruikt worden om tot de CO₂ emissies te komen, zijn afkomstig van verifieerbare bronnen.
- c. Daar waar wenselijk of zelfs noodzakelijk zal een verificatie plaatsvinden bij onze A-leveranciers van de aangeleverde gegevens.

7. Vooruitblik 2024

Door een gezamenlijke aanpak om de voorgenomen- en reeds in gang gezette maatregelen uit te voeren moet het mogelijk zijn om de geprognosticeerde energievermindering en de aanpalende CO₂ emissiereductie van 2% dit jaar te realiseren. Het moge duidelijk zijn dat, de onder hoofdstuk 5.a aangegeven eenmalige aanzienlijke reductie, hier sprake is van een trendbreuk. Wij menen te mogen stellen dat wij daarom vasthouden aan de uitgangspunten van het referentiejaar 2009 en de jaarlijkse vermindering van 2% consequent voortzetten in 2024.

8. Interne audit

Tijdens de interne audit op 22 april 2024 zijn geen afwijkingen ontdekt en derhalve zijn er ook geen corrigerende maatregelen of correcties nodig.

9. Directie beoordeling

Onze footprint voor 2023 is op scope 1	71.838 kg CO ₂
scope 2	1.177 kg CO ₂
scope 3	33.530 kg CO ₂

De totale uitstoot voor 2023 is 107 ton. De afname ten opzichte van 2022 is ca. 12%.

Dit zit hem met name in dat we van het gas af zijn gegaan. Liters leaseauto's zijn meer door meer mensen in de buitendienst, zakelijke reizen zijn minder en kilometers woon-werk verkeer, meer mensen rijden elektrisch (nieuw personeel woont dichterbij dan die uit dienst zijn gegaan). Op scope 1 hebben de elektrische auto's een positieve invloed op de uitstoot.

De doelstellingen:

- Scope 1 ; Directe emissie
 - Ten opzichte van het referentiejaar 2009 wil ACO de CO₂ emissie en het energieverbruik per FTE met minimaal 2% per jaar verminderen
- Scope 2 ; Indirecte emissie
 - Ten opzichte van het referentiejaar 2009 wil ACO de CO₂ emissie per FTE met 90% verminderen in 2023, hetgeen gerealiseerd zal worden

middels omschakeling naar windkracht 220. Het elektriciteitsverbruik per FTE zal ten opzichte van 2009 met 10% worden verminderd.

De doelstelling voor scope 1 is ruimschoots gehaald met een reductie van 63%.

Scope 1 2009 was 139.975, dit is 4.981 per FTE (28,1 FTE voor 2009), voor 2023 is scope 1 71.838, dit is 1.834 per FTE (39,18 FTE voor 2023).

De elektriciteitsverbruik doelstelling voor scope 2 is met een reductie van (2.350 per FTE in 2009 naar 30 per FTE in 2023) 99% per FTE ruimschoots voldaan.

Door de omschakeling naar windkracht 220 is de CO₂ emissie reductie doelstelling voor 2023 voor scope 2 ruimschoots gehaald.

Zoals reeds eerder aangegeven zullen deze voortgangsrapportages onze stakeholders op de hoogte houden van onze vorderingen.

Ook op het gebied van initiatieven hebben wij vooruitgang geboekt en met name op het gebied van de WTW douchegoot en infiltratiesystemen.