



## CO<sub>2</sub> Voortgangsrapportage 2021

Akkoord Directie:

.....

Datum: .....

4 mei 2022

## **Inhoud voortgangsrapportage 2021**

1. Directieverklaring
2. Organisatie
  - a. Rapporterende organisatie
  - b. Verantwoordelijke personen
  - c. Organisatiegrenzen
  - d. ISO 14064 – verklaring
3. Carbon Footprint
  - a. Grondslag van de analyse
  - b. Gerapporteerde periode
  - c. Scope 1: directe CO<sub>2</sub> emissies
  - d. Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub> emissies
  - e. Scope 3: indirecte overige CO<sub>2</sub> emissies
  - f. Mogelijke onnauwkeurigheden bij het meten
  - g. Quick wins
  - h. Betrokkenheid van onze medewerkers
  - i. Betrokkenheid van onze toeleveranciers
  - j. Afstemming van plannings
  - k. Groene stroom
4. Reductie doelstellingen
  - a. Algemene opmerkingen
  - b. Kwantitatieve beschreven doelstellingen
  - c. Doelstellingen die zijn opgesteld naar aanleiding van het referentiejaar 2009
5. Voortgang t.o.v. het referentiejaar
  - a. Het jaar 2009 als nulmeting
  - b. Voortgangsrapportages
6. Methodes voor kwantificeringen
  - a. Procesbeschrijving van de gegevensverzameling
  - b. Web-portal & conversiefactoren
  - c. Verificatie van aangeleverde gegevens
7. Vooruitblik 2022
8. Interne audit
9. Directie beoordeling

## 1. Directieverklaring

Aan deze voortgangsrapportage ligt ten grondslag het “Energie- en CO<sub>2</sub> management & reductieplan” alsmede het “Communicatieplan Energie- en CO<sub>2</sub> beleid”. Deze plannen zijn door onze organisatie ontwikkeld teneinde een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de continue verbetering van ons milieu. In deze voortgangsrapportage wordt aangegeven welke vorderingen wij gemaakt hebben in 2021 met als referentiejaar 2009.

Opgemerkt wordt dat wij het vorenstaande wensen te realiseren door duidelijke taak- en doelstellingen. Daarbij conformeren wij ons aan het overheidsbeleid om de emissie van CO<sub>2</sub> gedurende een periode van 10 jaar met 20% te verminderen.

## 2. Organisatie

### a. Rapporterende organisatie

De rapporterende organisatie is ACO B.V. Deze entiteit maakt onderdeel uit van ACO Group

### b. Verantwoordelijke personen

De Directie van ACO B.V. is uiteindelijk verantwoordelijk voor het overeenkomstige beleid dat vastgelegd is in het “Energie- en CO<sub>2</sub> management & reductieplan” en het “Communicatieplan Energie- en CO<sub>2</sub> beleid”. De coördinatie berust bij de CO<sub>2</sub> Projectcoördinator.

### c. Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen (“boundary”) beperken zich vooralsnog louter tot ACO B.V. Met andere woorden er zijn wel zusterondernemingen aan de orde, doch er is echter een uitzonderingsregel i.v.m. de voorlopersrol van ACO B.V. in relatie tot het milieubeleid bij deze zusters dat nog in de kinderschoenen staat.

### d. ISO 14064 – verklaring

Overeenkomstig het gestelde in het handboek “CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.1” heeft ACO B.V. zich gehouden aan de richtlijnen van ISO 14064-1

## 3. Carbon footprint

### a. Grondslag van de analyse

In het “Energie- en CO<sub>2</sub> management & reductieplan” alsmede het “Communicatieplan Energie- en CO<sub>2</sub> beleid”, hebben wij aangegeven op welke wijze wij het milieubeleid in onze organisatie wensen vorm te geven. Om deze reden hebben wij het jaar 2009 als referentie gekozen, op basis waarvan de aangetroffen waarden van alle energiestromen in kaart zijn gebracht.

### b. De gerapporteerde periode

Omdat, zoals gesteld, wij het jaar 2009 als referentiepunt hebben aangeduid geven wij in deze voortgangsnota de ontwikkelingen weer in 2021.

c. Scope 1: directe CO<sub>2</sub> emissies

Kantoor Scope 1	Verbruik 2020	Emissie CO <sub>2</sub> kg	Verbruik 2021	Emissie CO <sub>2</sub> kg
Personenauto's/ Bestelauto's	22.224 ltr	70.394	17.527	55.382
Applicaties	82	141	0	0
Gas	10.587 m <sup>3</sup>	19.321	12.355 m <sup>3</sup>	22.548
<b>Totaal</b>		<b>89.857</b>		<b>77.930</b>
<b>Per FTE</b>	<b>38,87</b>	<b>2.312</b>	<b>39,15</b>	<b>1.991 (-14%)</b>

d. Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub> emissies

Kantoor Scope 2	Verbruik 2020	Emissie CO <sub>2</sub> kg	Verbruik 2021	Emissie CO <sub>2</sub> kg
Elektriciteit (grijs)	0	0	0	0
Elektriciteit (groen)	0	0	0	0
Elektriciteit (Windkracht 220)	70.177	0	63.510	0
Vliegreizen	1.761 km	352	1.433 km	287
Zakelijke reizen	8.294 km	1.677	1.081 km	191
Taxi				
<b>Totaal</b>		<b>1.820</b>		<b>478</b>
<b>Per FTE</b>		<b>47</b>		<b>12 (-74%)</b>

e. Scope 3: indirecte overige CO<sub>2</sub> emissies

Kantoor Scope 3	Verbruik 2020	Emissie CO <sub>2</sub> kg	Verbruik 2021	Emissie CO <sub>2</sub> kg
Afval	12.905 kg	208	15.046 kg	242
Papierverbruik	120 kg	108	120 kg	108
Woon/werkverkeer	128.729 km	28.155	157.061 km	34.225
Openbaar vervoer	96 km	4	0 km	0
Water	205 m <sup>3</sup>	62	185 m <sup>3</sup>	56
Huurauto				
<b>Totaal</b>		<b>28.535</b>		<b>34.629</b>
<b>Per FTE</b>		<b>734</b>		<b>885 (+21%)</b>

f. Mogelijke onnauwkeurigheden bij het meten

Voor scope 1 zijn de gegevens van het brandstofverbruik voor de bedrijfsauto's daadwerkelijke meetgegevens. Deze gegevens zijn ontvangen van de travelcard, via Noordlease multitanakaart en via afrekeningen van Regiolease, die ACO B.V. gebruikt. Voor het verbruik van de m<sup>3</sup> van het gas is de meterstand opgenomen.

Voor scope 2 zijn de gegevens van vliegreizen en overige zakelijke reizen daadwerkelijke meetgegevens. Deze gegevens worden via declaraties ingediend en vervolgens verwerkt in onze administratie, derhalve verifieerbaar. Het elektriciteitsverbruik wordt vastgesteld aan de hand van de jaaropgave van het energiebedrijf (Eneco) of via de maandnota's van Liander (netwerkbeheer).

Voor scope 3 zijn de gegevens van het afval afkomstig van de verwerker van Gansewinkel en Sita; het waterverbruik zijn meetgegevens afkomstig van het Waterleidingbedrijf Vitens; het woon/werkverkeer van de medewerkers is zo nauwkeurig mogelijk berekend via "Google maps", voor het openbaar vervoer berusten de gegevens op treinkaartjes die gedeclareerd zijn door de medewerkers, dit geldt ook voor het gebruik van de taxi's.

g. Quick wins

Zoals reeds aangegeven zijn er met ingang van Q1 2010 reeds een aantal maatregelen genomen, een belangrijke daarbij is het vervangen van een diesel heftruck voor een elektrische. Eind 2013 is de 2<sup>e</sup> elektrische heftruck gekomen voor de diesel heftruck. In 2011 zijn wij overgegaan op groene stroom, vanaf 1 juli 2011 zelfs op windkracht 220, dit heeft een grote positieve impact op de uitstoot van scope 2. Voorts zijn er in 2009 t/m 2021 een aantal maatregelen genomen die weergegeven zijn in Bijlage 1 van het "Energie- en CO<sub>2</sub> management & reductieplan", die hebben geleid tot een daadwerkelijke reductie van de energiestromen. In het Klimaattransparantierapport is te herleiden op welke aspecten dit van toepassing is.

h. Betrokkenheid van onze medewerkers.

Het zal duidelijk zijn dat voor eenieder er sprake is van een nieuwe ontwikkeling. Door middel van publicaties van de plannen, zoals aangegeven in hoofdstuk 1 van deze nota, mededelingen in het mededelingenblad, mededelingen op de website en gesprekken met elkaar kunnen wij gezamenlijk een bewustwording realiseren die bij kan dragen aan de voorgenomen energie- en CO<sub>2</sub> reductie.

i. Betrokkenheid van onze leveranciers.

Door middel van een brief en bekendmaking op onze website, alsmede het verzoek aan de A-leveranciers om hun scope 1 en 2 gegevens via email per kwartaal aan te leveren, ontwikkelen wij een bewustwordingsproces bij deze belangrijke stakeholders.

j. Afstemming van plannen

In de bijlage van het "Communicatieplan Energie- en CO<sub>2</sub> beleid" is planmatig aangegeven wat & wanneer we communiceren met onze stakeholders. Onze stakeholders kunnen via onze website onze relevante ontwikkelingen volgen.

k. Groene stroom

Zeer tot ons genoegen kunnen wij hier stellen dat wij reeds met ingang van 1 januari 2011 overgegaan zijn van grijze- op groene stroom. Per 1 juli 2011 zijn we zelfs overgegaan op Windkracht 220.

#### 4. Reductiedoelstellingen

- a. Algemene opmerkingen  
Zoals reeds eerder gesteld is het voornemen van ACO B.V. om de komende 10 jaar 2% per jaar het energieverbruik en de CO<sub>2</sub> emissie te verminderen. Omdat wij overgegaan zijn op groene stroom heeft dit een enorme (incidentele) CO<sub>2</sub> daling te zien gegeven in scope 2. Het zal duidelijk zijn dat hiermede het voornemen om in 2021 2% reductie te bewerkstelligen ruimschoots overschreden wordt. Het zal duidelijk zijn dat deze trendbreuk t.o.v. ons voornemen een impact heeft op de reeds geprognosticeerde cijfers (zie de grafieken in bijlage 2 van het “Energie- en CO<sub>2</sub> management & reductieplan”) van de komende jaren. Het moge duidelijk zijn dat wij deze cijfers dienovereenkomstig zullen bijstellen.
- b. Kwantitatieve beschreven doelstellingen  
In bijlage 1 van het “Energie- en CO<sub>2</sub> management & reductieplan”, versie van 29 Mei 2021, zijn reeds een groot aantal acties aangegeven die ten dele reeds zijn afgerond of de komende tijd aangevangen e/o afgerond moeten worden.
- c. Doelstellingen die zijn opgesteld n.a.v. het referentiejaar 2009.  
In het hoofdstuk 4.1 e.v. van het “Energie- en CO<sub>2</sub> management & reductieplan” is aangegeven welke toepassingsgebieden en kwantitatieve doelstellingen geformuleerd zijn. Daarenboven zijn de taken en verantwoordelijkheden aangegeven, alsmede de borging van de permanente monitoring.

#### 5. Voortgang t.o.v. het referentiejaar

- a. Het jaar 2009 als nulmeting  
Zoals moge blijken uit de tabellen in hoofdstuk 3c, d en e, zijn er in 2015 aanmerkelijke vorderingen gemaakt in onze reductie t.o.v. het referentiejaar 2009. Hierbij wordt opgemerkt dat 2015 in ogenschouw moeten nemen dat de activiteiten van ACO B.V. (omzet) in die periode aanzienlijk is toegenomen. Tevens zitten in de cijfers voor 2015 een 2<sup>e</sup> pand aan de Edisonstraat 55 verwerkt. Dit is vanaf oktober 2015 in gebruik genomen. Hierdoor is er minder reductie dan wanneer alleen de vergelijking met 1 pand wordt gemaakt zoals voorgaande jaren. Wij stellen vast dat door ieders bijdrage de geprognosticeerde reductie, gerekend vanaf 2009, ruimschoots gerealiseerd is.

Totaal overzicht van de jaren 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021 per scope

Scope	Jaar 2009 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2010 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2011 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2012 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2013 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2014 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2015 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2016 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2017 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2018 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2019 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2020 kg CO <sub>2</sub>	Jaar 2021 kg CO <sub>2</sub>
1	139.975	150.313	134.384	137.090	129.443	119.836	132.095	146.338	145.777	142.146	143.885	89.857	77.930
2	36.920	36.452	15.580	5.275	5.246	3.070	4.423	2.160	3.701	3.734	3.428	1.820	478
3	35.303	25.534	24.397	23.305	25.305	23.729	25.461	26.290	32.178	41.625	33.208	28.535	34.629
<b>Totaal</b>	<b>212 ton</b>	<b>212 ton</b>	<b>174 ton</b>	<b>166 ton</b>	<b>160 ton</b>	<b>147 ton</b>	<b>162 ton</b>	<b>175 ton</b>	<b>182 ton</b>	<b>188 ton</b>	<b>181 ton</b>	<b>120 ton</b>	<b>113 ton</b>

Uit de bovenstaande tabel blijkt er in 2021 t.o.v. 2009 een reductie heeft plaatsgevonden in 2020. Dit komt met name door scope 2 en dan met name de overgang van grijze stroom naar groene stroom, Windkracht 220. In 2009 is de bestelauto gedurende het jaar gekomen en heeft hierdoor geen volledig jaar aan gegevens, ditzelfde geldt voor 1 personenauto. Vanaf november 2015 zitten wij in 2 panden (Edisonstraat 36 en Edisonstraat 55), dit zie je terug in de footprint van 2021.

In 2020 en 2021 zie je ook het effect van Corona. Minder reizen, dus minder liters en kilometers.

- b. Onder andere door middel van deze voortgangsrapportages, die wij minimaal 2 x per jaar maken, worden onze stakeholders niet alleen op de hoogte gehouden van de vorderingen maar daar waar mogelijk betrokken bij ons streven.

## 6. Methodes voor kwantificering

- a. **Procesbeschrijving van de gegevensverzameling**  
Door het vastleggen van de eenduidige procesbeschrijving, op welke wijze en door wie de relevante gegevens verzameld en geverifieerd worden, wordt geborgd dat er een transparante methode wordt gevolgd bij de kwantificering van de gegevens.
- b. Door middel van een web-portal worden zowel onze interne energiestromen per kwartaal in beeld gebracht, doch ook die van onze A-leveranciers. De conversiefactoren die gebruikt worden om tot de CO<sub>2</sub> emissies te komen, zijn afkomstig van verifieerbare bronnen.
- c. Daar waar wenselijk of zelfs noodzakelijk zal een verificatie plaatsvinden bij onze A-leveranciers van de aangeleverde gegevens.

## 7. Vooruitblik 2022

Door een gezamenlijke aanpak om de voorgenomen- en reeds in gang gezette maatregelen uit te voeren moet het mogelijk zijn om de geprognosticeerde energievermindering en de aanpalende CO<sub>2</sub> emissiereductie van 2% dit jaar te realiseren. Het moge duidelijk zijn dat, de onder hoofdstuk 5.a aangegeven eenmalige aanzienlijke reductie, hier sprake is van een trendbreuk. Wij menen te mogen stellen dat wij daarom vasthouden aan de uitgangspunten van het referentiejaar 2009 en de jaarlijkse vermindering van 2% consequent voortzetten in 2022.

## 8. Interne audit

Tijdens de interne audit op 5 mei 2022 zijn geen afwijkingen ontdekt en derhalve zijn er ook geen corrigerende maatregelen of correcties nodig.

## 9. Directie beoordeling

Onze footprint voor 2021 is op	scope 1	77.930 kg CO <sub>2</sub>
	scope 2	478 kg CO <sub>2</sub>
	scope 3	34.629 kg CO <sub>2</sub>

De totale uitstoot voor 2021 is 113 ton. De afname ten opzichte van 2020 is ca. 5%. Dit zit hem met name in Corona pandemie. Liters leaseauto's zijn minder door lockdown, zakelijke reizen konden minder en kilometers woon-werk verkeer (nieuw personeel woont dichter bij dan die uit dienst zijn gegaan). Ook thuis werken door lockdown heeft een impact gehad. Op scope 1 hebben de elektrische auto's een positieve invloed op de uitstoot.

De doelstellingen:

- Scope 1 ; Directe emissie
  - Ten opzichte van het referentiejaar 2009 wil ACO de CO<sub>2</sub> emissie en het energieverbruik per FTE met minimaal 2% per jaar verminderen
- Scope 2 ; Indirecte emissie
  - Ten opzichte van het referentiejaar 2009 wil ACO de CO<sub>2</sub> emissie per FTE met 90% verminderen in 2021, hetgeen gerealiseerd zal worden middels omschakeling naar windkracht 220. Het elektriciteitsverbruik per FTE zal ten opzichte van 2009 met 10% worden verminderd.

De doelstelling voor scope 1 is ruimschoots gehaald met een reductie van 14%.

Scope 1 2009 was 139.975, dit is 4.981 per FTE (28,1 FTE voor 2009), voor 2021 is scope 1 77.930, dit is 1.991 per FTE (39,15 FTE voor 2021).

De elektriciteitsverbruik doelstelling voor scope 2 is met een reductie van (2.350 per FTE in 2009 naar 12 per FTE in 2021) 74% per FTE ruimschoots voldaan.

Door de omschakeling naar windkracht 220 is de CO<sub>2</sub> emissie reductie doelstelling voor 2021 voor scope 2 ruimschoots gehaald.

Zoals reeds eerder aangegeven zullen deze voortgangsrapportages onze stakeholders op de hoogte houden van onze vorderingen.

Ook op het gebied van initiatieven hebben wij vooruitgang geboekt en met name op het gebied van de WTW douchegoot en infiltratiesystemen.