



CO₂ Voortgangrapportage 2022

Akkoord Directie:

.....

Datum:

30 september 2022

Inhoud voortgangsrapportage 2022

1. Directieverklaring
2. Organisatie
 - a. Rapporterende organisatie
 - b. Verantwoordelijke personen
 - c. Organisatiegrenzen
 - d. ISO 14064 – verklaring
3. Carbon Footprint
 - a. Grondslag van de analyse
 - b. Gerapporteerde periode
 - c. Scope 1: directe CO₂ emissies
 - d. Scope 2: indirecte CO₂ emissies
 - e. Scope 3: indirecte overige CO₂ emissies
 - f. Mogelijke onnauwkeurigheden bij het meten
 - g. Quick wins
 - h. Betrokkenheid van onze medewerkers
 - i. Betrokkenheid van onze toeleveranciers
 - j. Afstemming van planningen
 - k. Groene stroom
4. Reductie doelstellingen
 - a. Algemene opmerkingen
 - b. Kwantitatieve beschreven doelstellingen
 - c. Doelstellingen die zijn opgesteld naar aanleiding van het referentiejaar 2009
5. Voortgang t.o.v. het referentiejaar
 - a. Het jaar 2009 als nulmeting
 - b. Voortgangsrapportages
6. Methodes voor kwantificeringen
 - a. Procesbeschrijving van de gegevensverzameling
 - b. Web-portal & conversiefactoren
 - c. Verificatie van aangeleverde gegevens
7. Vooruitblik 2022

1. Directieverklaring

Aan deze voortgangsrapportage ligt ten grondslag het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” alsmede het “Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid”. Deze plannen zijn door onze organisatie ontwikkeld teneinde een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de continue verbetering van ons milieu. In deze voortgangsrapportage wordt aangegeven welke vorderingen wij gemaakt hebben in 2022 met als referentiejaar 2009.

Opgemerkt wordt dat wij het vorenstaande wensen te realiseren door duidelijke taak- en doelstellingen. Daarbij conformeren wij ons aan het regeringsbeleid om de emissie van CO₂ gedurende een periode van 10 jaar met 20% te verminderen.

2. Organisatie

a. Rapporterende organisatie

De rapporterende organisatie is ACO B.V. Deze entiteit maakt onderdeel uit van ACO Group

b. Verantwoordelijke personen

De Directie van ACO B.V. is uiteindelijk verantwoordelijk voor het overeenkomstige beleid dat vastgelegd is in het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” en het “Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid”. De coördinatie berust bij de CO₂ Projectcoördinator.

c. Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen (“boundary”) beperken zich vooralsnog louter tot ACO B.V. Met andere woorden er zijn wel zusterondernemingen aan de orde, doch er is echter een uitzonderingsregel i.v.m. de voorlopersrol van ACO B.V. in relatie tot het milieubeleid bij deze zusters dat nog in de kinderschoenen staat.

d. ISO 14064 – verklaring

Overeenkomstig het gestelde in het handboek “CO₂ Prestatieladder 3.1” heeft ACO B.V. zich gehouden aan de richtlijnen van ISO 14064-1 in het bijzonder hoofdstuk 7.3.1

3. Carbon footprint

a. Grondslag van de analyse

In het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” alsmede het “Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid”, hebben wij aangegeven op welke wijze wij het milieubeleid in onze organisatie wensen vorm te geven. Om deze reden hebben wij het jaar 2009 als referentie gekozen, op basis waarvan de aangetroffen waarden van alle energiestromen in kaart zijn gebracht.

b. De gerapporteerde periode

Omdat, zoals gesteld, wij het jaar 2009 als referentiepunt hebben aangeduid geven wij in deze voortgangsnota de ontwikkelingen weer in 2022.

c. Scope 1: directe CO₂ emissies

Kantoor Scope 1	Verbruik 2021 Q1+Q2	Emissie CO ₂ kg	Verbruik 2022 Q1+Q2	Emissie CO ₂ kg
Personenvervoer (lease)	9.097	28.837	9.827	30.616
Applicaties	0	0	0	0
Gas	6.030 m ³	11.005	6.409 m ³	11.696
Totaal		39.842		42.313
Per FTE	39,23	1.016	38,5	1.099 (+8%)

d. Scope 2: indirecte CO₂ emissies

Kantoor Scope 2	Verbruik 2021 Q1+Q2	Emissie CO ₂ kg	Verbruik 2022 Q1+Q2	Emissie CO ₂ kg
Elektriciteit (grijs)	0	0	0	0
Elektriciteit (groen)	31.898	0	41.876	0
Vliegreizen	0 km	0	0 km	0
Zakelijke reizen	709 km	125	3.377 km	582
Totaal		125		582
Per FTE		3		15 (+400%)

e. Scope 3: indirecte overige CO₂ emissies

Kantoor Scope 3	Verbruik 2021 Q1+Q2	Emissie CO ₂ kg	Verbruik 2022 Q1+Q2	Emissie CO ₂ kg
Afval	3 kg	1	3.846 kg	70
Water	92 m ³	28	95 m ³	29
Woon/werkverkeer	75.416 km	16.427	79.127 km	17.154
Openbaar vervoer	0 km	0	0 km	0
Taxi			0	0
Papier	120 kg	108	90 kg	81
Huurauto				
Totaal		16.563		17.333
Per FTE		422		450 (+7%)

f. Mogelijke onnauwkeurigheden bij het meten

Voor scope 1 zijn de gegevens van het brandstofverbruik voor de bedrijfsauto's daadwerkelijke meetgegevens. Deze gegevens zijn ontvangen van de travelcard, regioplease en via Noordlease multitanakaart die ACO B.V. gebruikt. Voor het verbruik van de m³ van het gas is de meterstand opgenomen.

Voor scope 2 zijn de gegevens van vliegreizen en overige zakelijke reizen daadwerkelijke meetgegevens. Deze gegevens worden via declaraties ingediend en vervolgens verwerkt in onze administratie, derhalve verifieerbaar. Het elektriciteitsverbruik wordt vastgesteld aan de hand van de jaaropgave van het energiebedrijf (Eneco) of via de maandnota's van Liander (netwerkbeheer). Hierbij wordt opgemerkt dat wij met ingang van 1 januari 2011 overgegaan zijn van grijze op groene stroom. Per 1 juli 2011 zijn we zelfs overgegaan naar Windkracht 220.

Voor scope 3 zijn de gegevens van het afval afkomstig van de verwerker Suez; het waterverbruik zijn meetgegevens afkomstig van het Waterleidingbedrijf Vitens; het woon/werkverkeer van de medewerkers is zo nauwkeurig mogelijk berekend via "Google maps" en de carpoolers geven per kwartaal de gereden kilometers door; voor het openbaar vervoer berusten de gegevens op treinkaartjes die gedeclareerd zijn door de medewerkers, dit geldt ook voor het gebruik van de taxi's; ten aanzien van de huurauto wordt gesteld dat dit op de factuur van het verhuurbedrijf is aangegeven.

g. Quick wins

Zoals reeds aangegeven zijn er met ingang van Q1 2010 reeds een aantal maatregelen genomen, een belangrijke daarbij is het vervangen van een diesel heftruck voor een elektrische. Eind 2013 is ook de laatste gasheftruck vervangen door een elektrische. Voorts zijn er in 2009 en ultimo 2022 een aantal maatregelen genomen die weergegeven zijn in Bijlage 1 van het "Energie- en CO₂ management & reductieplan", die hebben geleid tot een daadwerkelijke reductie van de energiestromen. In het Klimaattransparantierapport is te herleiden op welke aspecten dit van toepassing is.

h. Betrokkenheid van onze medewerkers.

Het zal duidelijk zijn dat voor eenieder er sprake is van een nieuwe ontwikkeling. Door middel van publicaties van de plannen, zoals aangegeven in hoofdstuk 1 van deze nota, mededelingen in het mededelingenblad, mededelingen op de website en gesprekken met elkaar kunnen wij gezamenlijk een bewustwording realiseren die bij kan dragen aan de voorgenomen energie- en CO₂ reductie.

i. Betrokkenheid van onze leveranciers.

Door middel van een brief en bekendmaking op onze website, alsmede het verzoek aan de A-leveranciers om hun scope 1 en 2 gegevens via email aan te leveren, ontwikkelen wij een bewustwordingsproces bij deze belangrijke stakeholders.

j. Afstemming van plannen

In de bijlage van het "Communicatieplan Energie- en CO₂ beleid" is planmatig aangegeven wat & wanneer we communiceren met onze stakeholders. Onze stakeholders kunnen via onze website onze relevante ontwikkelingen volgen.

k. Groene stroom

Sinds 1 juli 2012 zijn wij overgegaan op Windkracht 220.

4. Reductiedoelstellingen

- a. Algemene opmerkingen
Zoals reeds eerder gesteld is het voornemen van ACO B.V. om gedurende een periode van 10 jaar 2% per jaar het energieverbruik en de CO₂ emissie te verminderen. Omdat wij overgegaan zijn op groene stroom heeft dit een enorme (incidentele) CO₂ daling te zien gegeven in scope 2. Het zal duidelijk zijn dat hiermede het voornemen om in 2022 2% reductie te bewerkstelligen ruimschoots overschreden wordt. Het zal duidelijk zijn dat deze trendbreuk t.o.v. ons voornemen een impact heeft op de reeds geprognosticeerde cijfers (zie de grafieken in bijlage 2 van het “Energie- en CO₂ management & reductieplan”) van de komende jaren. Het moge duidelijk zijn dat wij deze cijfers dienovereenkomstig zullen bijstellen.
- b. Kwantitatieve beschreven doelstellingen
In bijlage 1 van het “Energie- en CO₂ management & reductieplan”, versie van mei 2022, zijn reeds een groot aantal acties aangegeven die de komende tijd aangevangen e/o afgerond moeten worden.
- c. Doelstellingen die zijn opgesteld n.a.v. het referentiejaar 2009.
In het hoofdstuk 4.1 e.v. van het “Energie- en CO₂ management & reductieplan” is aangegeven welke toepassingsgebieden en kwantitatieve doelstellingen geformuleerd zijn. Daarenboven zijn de taken en verantwoordelijkheden aangegeven, alsmede de borging van de permanente monitoring.

5. Voortgang t.o.v. het referentiejaar

- a. Het jaar 2009 als nulmeting
Zoals moge blijken uit de tabellen in hoofdstuk 3c, d en e, zijn er in 2022 vorderingen gemaakt in onze reductie t.o.v. het referentiejaar 2009. Hierbij wordt opgemerkt dat het voor de gehele ACO B.V. organisatie een relatief nieuw begrip is, met name omdat het een impact heeft op de bedrijfsvoering die eenieder raakt. Wij stellen vast dat door ieders bijdrage de geprognosticeerde reductie, gerekend vanaf 2009, ruimschoots gerealiseerd is.

Totaaloverzicht van de jaren 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 per scope

Scope	Jaar 2009 kg CO ₂	Jaar 2010 kg CO ₂	Jaar 2011 kg CO ₂	Jaar 2012 kg CO ₂	Jaar 2013 kg CO ₂	Jaar 2014 kg CO ₂	Jaar 2015 kg CO ₂	Jaar 2016 kg CO ₂	Jaar 2017 kg CO ₂	Jaar 2018 kg CO ₂	Jaar 2019 kg CO ₂	Jaar 2020 kg CO ₂	Jaar 2021 kg CO ₂	Jaar 2021 Q1 + Q2 kg CO ₂
1	138.935	148.872	133.316	135.604	129.443	119.836	135.627	146.338	145.777	142.146	143.885	89.857	77.930	42.313
2	47.305	48.418	15.580	5.274	5.246	3070	3.490	2.160	3.701	3.734	3.428	1.820	478	582
3	35.671	25.534	24.397	23.305	25.305	23.729	25.414	26.290	32.178	41.625	33.208	28.535	34.629	17.333
Totaal	222 ton	223 ton	173 ton	164 ton	160 ton	147 ton	165 ton	175 ton	182 ton	188 ton	181 ton	120 ton	113 ton	60 ton

Uit de bovenstaande tabel blijkt er in 2022 t.o.v. 2009 een reductie heeft plaatsgevonden als je ervan uitgaat dat het 2^{de} deel van 2022 hetzelfde verloop heeft als de eerste helft van 2022. Dit komt met name door scope 2 en dan met name de overgang van grijze stroom naar Windkracht. In 2009 is de bestelauto gedurende het

jaar gekomen en heeft hierdoor geen volledig jaar, ditzelfde geldt voor 1 personenauto. Sinds november 2014 is er nog 1 personenauto toegevoegd. Ook de lockdown met thuiswerken en minder zakelijke kilometers heeft invloed op de reductie van 2021, in 2022 zie je hier weer een kleine toename. Maar de overgang naar elektrische auto's heeft ook een grote invloed.

- b. Onder andere door middel van deze voortgangsrapportages, die wij minimaal 2 x per jaar zullen produceren, zullen wij onze stakeholders niet alleen op de hoogte houden van de vorderingen maar daar waar mogelijk betrekken bij ons streven.

6. Methodes voor kwantificeringen

- a. Procesbeschrijving van de gegevensverzameling
Door het vastleggen van de eenduidige procesbeschrijving, op welke wijze en door wie de relevante gegevens verzameld en geverifieerd worden, wordt geborgd dat er een transparante methode wordt gevolgd bij de kwantificering van de gegevens.
- b. Door middel van een web-portal worden zowel onze interne energiestromen per kwartaal in beeld gebracht, doch ook die van onze A-leveranciers. De conversiefactoren die gebruikt worden om tot de CO₂ emissies te komen, zijn afkomstig van verifieerbare bronnen.
- c. Daar waar wenselijk of zelfs noodzakelijk zal een verificatie plaatsvinden bij onze A-leveranciers van de aangeleverde gegevens.

7. Vooruitblik 2022

Door een gezamenlijke aanpak om de voorgenomen- en reeds in gang gezette maatregelen uit te voeren moet het mogelijk zijn om de geprognoseerde energievermindering en de aanpalende CO₂ emissiereductie van 2% dit jaar te realiseren. Het moge duidelijk zijn dat, de onder hoofdstuk 5.c aangegeven eenmalige aanzienlijke reductie, hier sprake **lijkt** van een trendbreuk. Wij menen te mogen stellen dat wij daarom vasthouden aan de uitgangspunten van het referentiejaar 2009 en de jaarlijkse vermindering van 2% consequent voortzetten in 2022.